

## 195

## VYHLÁŠKA

## Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky

z 20. apríla 2005

**o podrobnostiach o požadovaných údajoch poskytovaných  
k strategickým hlukovým mapám**

Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky podľa § 6 ods. 5 zákona č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov ustanovuje:

## § 1

Táto vyhláška ustanovuje podrobnosti o požadovaných údajoch poskytovaných fyzickými osobami – podnikateľmi a právnickými osobami pri vypracúvaní strategických hlukových máp.

## § 2

(1) Pri pozemnej komunikácii sa na výpočet hlukových indikátorov poskytujú

- a) geometrické údaje o pozemnej komunikácii,
- b) údaje o špecifických vlastnostiach pozemnej komunikácie,
- c) údaje o doprave na pozemnej komunikácii.

(2) Geometrické údaje o pozemnej komunikácii sú najmä: šírka jazdných pruhov vrátane prídavných pruhov pre pomalé vozidlá, priebeh stredovej osi jazdných pruhov, počet jazdných pruhov a vzájomná vzdialenosť osí jazdných pruhov.

(3) Špecifické vlastnosti pozemnej komunikácie sú:

- a) konštrukcia pozemnej komunikácie, najmä jej povrch a pozdĺžny sklon, jestvujúce protihlukové opatrenia, križovatky, mosty, tunely, odpočívadlá a iné objekty ciest a diaľnic,

- b) zastavanosť okolia pozemnej komunikácie, najmä priemerná výška a kolmá vzdialenosť jednotlivých fasád budov od osi pozemnej komunikácie.

(4) Údaje o doprave na pozemnej komunikácii zisťované osobitne za deň, za večer a za noc sú najmä:

- a) počet všetkých motorových vozidiel a zvláštnych vozidiel schválených na prevádzku na pozemných komunikáciách,
- b) podiel nákladných vozidiel s nosnosťou nad 3,5 t,
- c) najvyššia povolená rýchlosť pre osobné vozidlá a pre nákladné vozidlá.

(5) Pozemná komunikácia sa delí na úseky, ktoré majú po celej svojej dĺžke rovnaké akustickotechnické vlastnosti určené údajmi podľa odseku 1. Hranice úsekov sú v miestach zmeny jednej akustickotechnickej

vlastnosti alebo viacerých akustickotechnických vlastností pozemnej komunikácie.

## § 3

(1) Pri železničnej dráhe sa na výpočet hlukových indikátorov poskytujú

- a) geometrické údaje o železničnej dráhe,
- b) údaje o špecifických vlastnostiach železničnej dráhy,
- c) údaje o doprave na železničnej dráhe.

(2) Geometrické údaje o železničnej dráhe sú najmä: priebeh osi koľaje alebo priebeh osi strednej koľaje pri viacerých koľajach a informácie o oblúkoch, smerových charakteristikách železničnej dráhy a sklonových charakteristikách železničnej dráhy.

(3) Špecifické vlastnosti železničnej dráhy sú:

- a) konštrukcia železničnej dráhy, najmä železničný spodok a železničný zvršok, spojenie koľajníc a upevnenie koľají, železničné objekty, napríklad priecestia a priepusty, mosty, podjazdy, nadjazdy a podchody,
- b) okolitá zástavba, najmä priemerná výška a kolmá vzdialenosť jednotlivých fasád budov od osi železničnej dráhy.

(4) Údaje o doprave na železničnej dráhe zisťované osobitne za deň, za večer a za noc sú najmä:

- a) počet pohybov vlakov jednotlivých typov,
- b) rýchlosť vlakov,
- c) dĺžka vlakov,
- d) typ brzd vlakov.

(5) Železničná dráha sa delí na úseky, ktoré majú po celej svojej dĺžke rovnaké akustickotechnické vlastnosti určené údajmi podľa odseku 1. Hranice úsekov sú v miestach zmeny jednej akustickotechnickej vlastnosti alebo viacerých akustickotechnických vlastností železničnej dráhy.

## § 4

(1) Pri priemyselnom podniku sa na výpočet hlukových indikátorov poskytujú

- a) geometrické údaje o priemyselnom podniku,
- b) údaje o špecifických vlastnostiach priemyselného podniku.

(2) Geometrické údaje o priemyselnom podniku sú: veľkosť plochy a tvar plochy jednotlivých náhradných plošných zdrojov hluku a iné obzvlášť významné líniové zdroje hluku a bodové zdroje hluku.

(3) Údaje o špecifických vlastnostiach priemyselného podniku ako plošného zdroja hluku sú akustickotechnické údaje o emisii hluku alebo A-vážené, na plochu vzťahnuté hladiny akustického výkonu.<sup>1)</sup>

(4) Areál priemyselného podniku sa modeluje ako jeden náhradný plošný zdroj alebo viac náhradných plošných zdrojov hluku paralelných s terénom, ktoré spôsobujú rovnaké hlukové zaťaženie okolia ako skutočný priemyselný podnik.

#### § 5

(1) O letisku sa poskytujú údaje, ktoré sú nevyhnutné na vyhodnotenie zaťaženia obyvateľstva leteckým hlukom.

(2) Pri letiskách s pravidelnou premávkou menšou

ako 10 000 vzletov a pristátí za rok sa poskytujú geometrické údaje o vzletových a pristávacích dráhach, geometrické údaje o letových dráhach štartujúcich a pristávajúcich lietadiel a údaje o počte pohybov lietadiel jednotlivých tried, ktoré sú nevyhnutné na výpočet hlukových imisií na území aglomerácie.

(3) Pri letiskách s pravidelnou premávkou 10 000 až 50 000 vzletov a pristátí za rok sa poskytujú rastrové údaje. Pre územie aglomerácie dotknuté leteckým hlukom sa vytvorí raster 10 x 10 m vzťahnutý na výšku 4 m nad povrchom zeme osobitne pre hlukové indikátory  $L_{\text{dyn}}$  a  $L_{\text{noc}}$ . Tieto údaje sa týkajú hluku spôsobeného leteckou prevádzkou letiska.

#### § 6

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. júna 2005.

**Rudolf Zajac** v. r.

<sup>1)</sup> Čl. 3.6, STN EN ISO 3744 Akustika. Určenie hladín akustického výkonu zdrojov hluku pomocou akustického tlaku. Technická metóda merania v prevažujúcom voľnom zvukovom poli nad rovinou odrážajúcou zvuk (01 1604).