

## 121.

### **Odborné usmernenie Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky, ktorým sa mení Odborné usmernenie Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky č. OŽPaZ/5459/2005 z 28. novembra 2005, ktorým sa upravuje postup pri vypracovaní strategických hlukových máp**

Bratislava, 14.11.2006  
Číslo: OHŽP/6112/2006

Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky podľa § 7 ods. 2 písm. d) zákona č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene a doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov ustanovuje:

#### **Článok I**

Odborné usmernenie Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky č. OŽPaZ/5459/2005 z 28. novembra 2005, ktorým sa upravuje postup pri vypracovaní strategických hlukových máp sa mení a dopĺňa takto:

V článku III bod 7 znie:

#### **7) Modelovanie mimo aglomerácie**

Mimo aglomerácie sa pri vytváraní strategických hlukových máp väčších pozemných komunikácií berú do úvahy iba diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty I. triedy. Väčšie pozemné komunikácie, ktorých dĺžka nepresahuje 2 km, a ktoré nenadväzujú na iné väčšie pozemné komunikácie, sa neberú do úvahy.

Strategické hlukové mapy väčších pozemných komunikácií sa vytvárajú pre príahlé územie aspoň do vzdialenosti podľa tab. 3 od osi väčšej pozemnej komunikácie. Vzdialenosť od osi väčšej pozemnej komunikácie je závislá od počtu prejazdov motorových vozidiel za 24 hodín.

Strategické hlukové mapy väčších železničných dráh sa vytvárajú pre príahlé územie aspoň do vzdialenosti podľa tab. 4 od osi väčšej železničnej dráhy. Vzdialenosť od osi väčšej železničnej dráhy je závislá od počtu prejazdov vlakov za 24 hodín.

Tab. 3 Vzdialenosť od osi väčšej pozemnej komunikácie

<b>Počet prejazdov motorových vozidiel za 24 hodín</b>	<b>Vzdialenosť</b>
do 20 000	500 m
20 000 – 50 000	750 m
nad 50 000	1000 m

Tab. 4 Vzdialenosť od osi väčšej železničnej dráhy

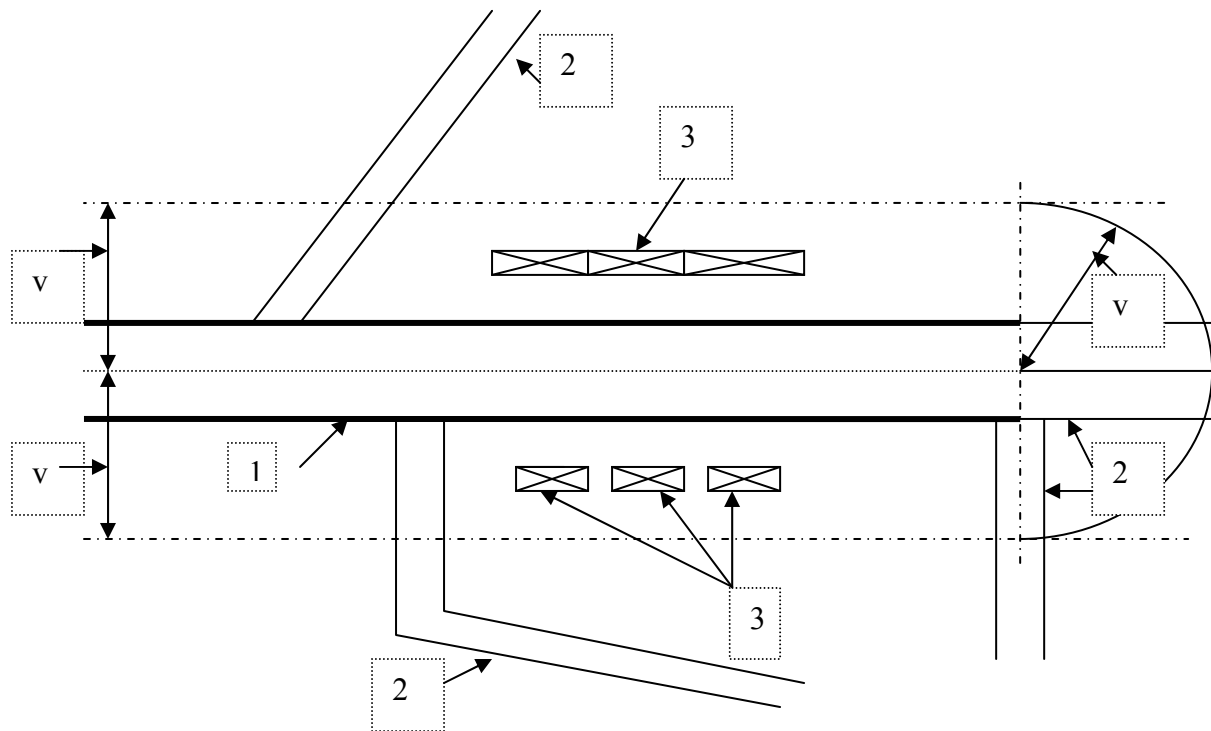
<b>Počet prejazdov vlakov za 24 hodín</b>	<b>Vzdialenosť</b>
---	--------------------

do 200	500 m
200 – 400	750 m
nad 400	1000 m

Pre väčšie letiská je výpočtová oblasť najmenej taká veľká, aby sa dali kompletne zaznamenať izofóny s  $L_{dvn} = 55$  dB a  $L_{noc} = 50$  dB, alebo musí tvoriť štvorec so stranou dĺžkou 40 km, pričom referenčný bod letiska je jeho stredom.

Obrázok 2. Schéma hodnoteného územia v blízkosti väčších pozemných komunikácií

- v - vzdialenosť od osi väčšej pozemnej komunikácie
- 1 - väčšia pozemná komunikácia
- 2 - pozemná komunikácia
- 3 - bytový dom



## Článok II

Toto odborné usmernenie nadobúda účinnosť 1. 12. 2006.

**h. doc. MUDr. Ivan Rovný, PhD., MPH, v. r.  
riaditeľ**